



Shell Rimula R5 E

Motorový olej na báze syntetickej technológie pre veľké naftové motory (HDDEO)

- ÚSPORA PALIVA

Shell Rimula R5 E používa exkluzívnu kombináciu najnovších vysokovýkonných aditív Energised Protection, čo poskytuje oleju schopnosť prispôbiť sa a chrániť v celom rozsahu tlakov a teplôt vyskytujúcich sa v moderných motoroch počas ich prevádzky. Ochrannú silu ďalej zlepšuje použitie základového oleja na báze syntetickej technológie, ktorý zlepšuje celkovú výkonnosť produktu, čoho výsledkom je schopnosť úspory paliva, výborná kontrola viskozity a tvorby sadzí, nadpriemerná ochrana pred opotrebovaním a výnimočná univerzálnosť použitia v rôznych typoch motorov.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Výkonnosť a výhody

- **Nadpriemerná ochrana**
Unikátny aditívny systém zabezpečuje maximálnu kontrolu nad sadzami, vďaka čomu Shell Rimula R5 E poskytuje nadpriemernú ochranu pred opotrebovaním a dlhú životnosť oleja v motoroch Euro 3, US 2002 a iných zdokonalených motoroch.
- **Úspora paliva**
Vďaka použitiu základových olejových zložiek na báze syntetickej technológie poskytuje Shell Rimula R5 E zlepšenie studených štartov a zníženie spotreby paliva, čím šetrí peniaze bez kompromisov v ochrane motora a životnosti.
- **Zlepšená čistota motora**
Unikátny aditívny systém poskytuje zvýšenú čistotu motora a ochranu pred tvorbou usadenín na piestoch, čo umožňuje oleju Shell Rimula R5 E prekračovať náročné požiadavky väčšiny výrobcov motorov.

- **Pre vysoké zaťaženia v náročných podmienkach**

Shell Rimula R5 E preukázateľne poskytuje ochranu a požadovanú výkonnosť v moderných vysokovýkonných dieselových motoroch od výrobcov z Európy, USA a Japonska v cestných aj mimocestných aplikáciách

- **Použitie v nízkoemisných motoroch**

Shell Rimula R5 E je vhodná pre väčšinu nízkoemisných motorov spĺňajúcich požiadavky Euro 2, 3 a US 2002. Pre maximálnu výkonnosť a ochranu najnovších nízkoemisných motorov, hlavne vybavených DPF doporučujeme použiť naše zdokonalené nízko-emisné oleje Shell Rimula R6 LM alebo Rimula R6 LME. .

Aplikácie



Špecifikácie a schválenia

Špecifikácie a schválenia	SAE Viskozitná trieda
	R5 E 10W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
ACEA: E7, E5, E3	✓
Global DHD-1	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71	✓
MACK: EO-M, EO-M +	✓
MAN: 3275-1	✓
MB Approval: 228.3	✓



Renault Trucks: RLD-2	✓
Volvo: VDS-3, VDS-2	✓

Pre ďalšie podrobnosti si vyžiadajte Kartú bezpečnostných údajov

Ochrana zdravia a bezpečnosť

Shell Rimula R5 E nepredstavuje špecifické zdravotné a bezpečnostné riziká za podmienok normálneho použitia v doporučených aplikáciách a za dodržania požadovaného štandardu priemyselnej a osobnej hygieny.

Zabráňte kontaktu s pokožkou - používajte ochranné rukavice.

Ochrana životného prostredia

Použitý olej nevypúšťajte do životného prostredia ale zneškodnite v súlade s legislatívou.

Poradenstvo

Pre poradenstvo k použitiu produktu ktoré nie je uvedené v tomto dokumente kontaktujte Vášho zástupcu Shell.

Typické fyzikálne charakteristiky

Rimula R5 E	
SAE viskozitná trieda	R5 E 10W-40
Kinematická Viskozita (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	90 13,4
Dyn. viskozita (ASTM D 5293) pri -25°C mPa.s	6600
Hustota @ 15°C kg/l (ASTM D4052)	0.882
Sulfátový popol % (ASTM D874)	1,2
TBN (Total Base Number) mgKOH/g (ASTM D2896)	10
Bod vzplanutia (COC) °C (ASTM D92)	220
Bod tečenia °C (ASTM D97)	-39

Tieto charakteristiky sú typické pre súčasnú produkciu. V budúcnosti v závislosti od zmien špecifikácií Shell, môžu tieto parametre nadobúdať iné hodnoty.